

# 6 GPS AU BANC D'ESSAI



Depuis l'apparition des GPS outdoor il y a une dizaine d'années, la société américaine Garmin s'est taillée la part du lion sur le marché de niche que constitue le cyclisme. Bénéficiant d'un quasi monopole sur le marché ces dernières années, Garmin doit faire face aujourd'hui à l'arrivée de nouveaux acteurs ainsi qu'à l'essor des applications mobiles pour smartphones. A travers ce dossier, nous avons donc voulu savoir si les alternatives proposées par la concurrence sont susceptibles de faire de l'ombre au leader du marché.

Texte: Christophe Meurice – Photos: Pierre Hilgers

**S**i les systèmes GPS pour automobiles sont aujourd'hui très largement répandus dans notre société, l'utilisation d'un GPS pour randonner à vélo reste par contre plus confidentielle, même si elle est en plein essor ces derniers mois, notamment grâce au développement de formules de voyages et de randonnées avec guidage GPS de plus en plus nombreuses. Evidemment, votre magazine n'est pas en reste en ce domaine puisque nous vous proposons depuis de nombreuses années déjà les tracks de nos road-books sur notre site internet (voir rubrique «Services/Road-books & GPS»)! Si l'utilisation d'un GPS en voiture est très facile et s'appuie sur des cartes routières de bonne qualité, qu'en est-il exactement pour le VTT?

Pour répondre à cette question, nous avons testé pour vous six GPS outdoor de dernière génération et les avons bien sûr comparés entre eux en les soumettant à l'épreuve du terrain et de l'ordinateur. Mais au fait, qu'est-ce qu'un vététiste est en droit d'attendre d'un GPS outdoor? Si plusieurs modèles de GPS de ce panel proposent également (en option ou non) des fonctions de moniteur cardiaque et de capteur de cadence, nous nous intéresserons ici quasi exclusivement aux fonctions de gui-

dage qui constituent le cœur même d'un appareil tel que le GPS. Faute de place, nous ne traiterons pas non plus de la théorie relative au «Global Positioning System» ni de la distinction entre traces, routes et waypoints et vous renvoyons pour ces matières à nos articles précédents (1) et à quelques sites internet et forums (2) très complets sur le sujet.

## Le panel

Alors que Garmin était encore pratiquement seul sur le marché des GPS outdoor voici quelques mois, plusieurs marques se sont engouffrées dans le créneau et proposent aujourd'hui des alternatives au fabricant américain. Parmi ces nouveaux venus sur le marché, l'espagnol TwoNav s'est d'abord fait connaître grâce à son logiciel Compe Land, très complet. Nous testons ici le Sportiva, le modèle compact et à écran tactile de la marque espagnole. Les autres challengers nous viennent d'Italie, comme le Mynav 700, de Grande-Bretagne avec le Satmap Active 10 et de Taiwan avec le Bryton Rider 50 et l'Xplova G3. Enfin, comme modèle de référence Garmin, nous avons choisi le dernier né dans la gamme «fitness» du fabricant américain, à savoir le Edge 800.



# 6 GPS AU BANC D'ESSAI



Depuis l'apparition des GPS outdoor il y a une dizaine d'années, la société américaine Garmin s'est taillée la part du lion sur le marché de niche que constitue le cyclisme. Bénéficiant d'un quasi monopole sur le marché ces dernières années, Garmin doit faire face aujourd'hui à l'arrivée de nouveaux acteurs ainsi qu'à l'essor des applications mobiles pour smartphones. A travers ce dossier, nous avons donc voulu savoir si les alternatives proposées par la concurrence sont susceptibles de faire de l'ombre au leader du marché.

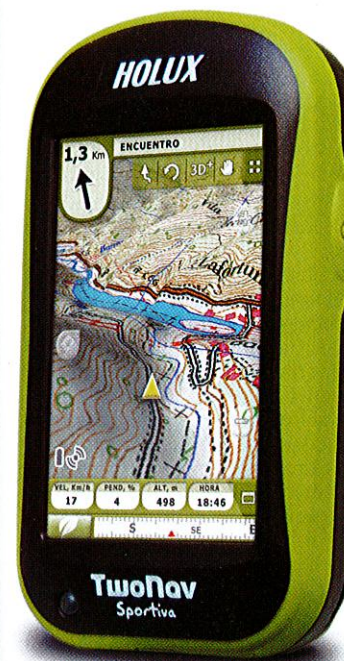
**S**i les systèmes GPS pour automobiles sont aujourd'hui très largement répandus dans notre société, l'utilisation d'un GPS pour randonner à vélo reste par contre plus confidentielle, même si elle est en plein essor ces derniers mois, notamment grâce au développement de formules de voyages et de randonnées avec guidage GPS de plus en plus nombreuses. Evidemment, votre magazine n'est pas en reste en ce domaine puisque nous vous proposons depuis de nombreuses années déjà les tracks de nos road-books sur notre site internet (voir rubrique «Services/Road-books & GPS»). Si l'utilisation d'un GPS en voiture est très facile et s'appuie sur des cartes routières de bonne qualité, qu'en est-il exactement pour le VTT? Pour répondre à cette question, nous avons testé pour vous six GPS outdoor de dernière génération et les avons bien sûr comparés entre eux en les soumettant à l'épreuve du terrain et de l'ordinateur. Mais au fait, qu'est-ce qu'un vététiste est en droit d'attendre d'un GPS outdoor? Si plusieurs modèles de GPS de ce panel proposent également (en option ou non) des fonctions de moniteur cardiaque et de capteur de cadence, nous nous intéresserons ici quasi exclusivement aux fonctions de gui-

dage qui constituent le cœur même d'un appareil tel que le GPS. Faute de place, nous ne traiterons pas non plus de la théorie relative au «Global Positioning System» ni de la distinction entre traces, routes et waypoints et vous renvoyons pour ces matières à nos articles précédents (1) et à quelques sites internet et forums (2) très complets sur le sujet.

## Le panel

Alors que Garmin était encore pratiquement seul sur le marché des GPS outdoor voici quelques mois, plusieurs marques se sont engouffrées dans le créneau et proposent aujourd'hui des alternatives au fabricant américain. Parmi ces nouveaux venus sur le marché, l'espagnol TwoNav s'est d'abord fait connaître grâce à son logiciel Compe Land, très complet. Nous testons ici le Sportiva, le modèle compact et à écran tactile de la marque espagnole. Les autres challengers nous viennent d'Italie, comme le Mynav 700, de Grande-Bretagne avec le Satmap Active 10 et de Taïwan avec le Bryton Rider 50 et l'Xplova G3. Enfin, comme modèle de référence Garmin, nous avons choisi le dernier né dans la gamme «fitness» du fabricant américain, à savoir le Edge 800.

Texte: Christophe Meurice - Photos: Pierre Hilgers



mauvais temps, les écrans tactiles ne constituent clairement pas une bonne solution et nous leur préférons nettement les appareils équipés de boutons traditionnels, comme les trois autres GPS du test qui sont équipés de boutons sur le côté et sur la face avant. Par contre, nous sommes moins convaincus par leur «mini-joystick» qui permet de naviguer parmi les menus et de confirmer certains choix. Là encore, la miniaturisation n'est clairement pas un avantage lorsqu'on est sur le vélo.

## Affichage

En dehors de l'aspect tactile ou non, un GPS se doit d'avoir tout à la fois un écran lumineux, un affichage de qualité et, si possible, une taille d'écran suffisante pour offrir un bon confort d'utilisation. Evidemment, au plus l'écran sera lumineux, au plus la batterie sera sollicitée et donc au plus l'autonomie du GPS sera réduite. Il convient donc de régler ces paramètres de luminosité en fonction de la longueur de votre sortie et de l'autonomie initiale de votre batterie. Sur ce point, nous avons particulièrement apprécié le rapport luminosité/autonomie du Satmap et du Mynav, clairement les deux appareils les plus performants sur ce critère. Suivent l'Xplova et le Bryton avec des performances très satisfaisantes. Nous avons par contre été un peu déçus de la luminosité du Garmin, qui manque clairement de contraste. A l'inverse, le TwoNav possède une très bonne luminosité mais son écran est visiblement très énergivore, ce qui limite fortement l'autonomie de sa batterie.

## Ecran tactile ou non?

Comme pour les smartphones, la tendance des fabricants de GPS outdoor est de proposer des écrans tactiles. Trois modèles de notre panel utilisent cette technologie: le TwoNav Sportiva, le Mynav 700 et le Garmin Edge 800. Très sceptiques quant à l'utilisation de cette technologie pour des appareils amenés à affronter la pluie et la boue, force est de constater que, par temps sec, le test s'est révélé plutôt concluant pour le Mynav et le Edge, avec un clair avantage pour ce dernier qui bénéficie visiblement des dernières avancées technologiques en la matière, ce qui lui confère une grande facilité d'utilisation. Par contre, nous avons été déçus par l'ergonomie de l'écran tactile du Sportiva qui, du fait de la miniaturisation de ses icônes en mode carte, exige une grande précision dans le toucher, ce qui est très difficile à réussir, a fortiori lorsqu'on roule à VTT. Par contre, par

## Les batteries

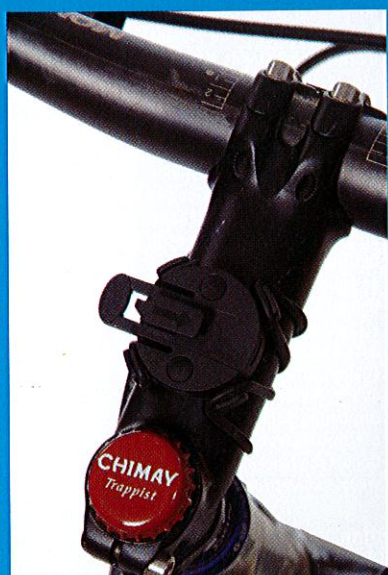
Si l'éclairage de l'écran influence l'autonomie de la batterie du GPS, les capacités initiales à pleine charge de celle-ci déterminent évidemment l'autonomie globale du GPS sur le terrain. Si des appareils tels que le Garmin GPS Map 62st testé dans notre numéro 165 utilisent des batteries amovibles de type AA, ce n'est pas le cas des six GPS de ce panel qui utilisent tous une batterie de type Li-Ion. Seul le Satmap offre la possibilité de remplacer sa batterie Li-Ion Polymère par 3 piles AA (rechargeables ou non). Un gros avantage sur ses concurrents qu'apprécieront certainement les adeptes des raids de plusieurs jours qui n'ont pas toujours la possibilité de recharger leur batterie sur le secteur ou via l'ordinateur le soir après l'étape! Parmi nos six GPS, le Bryton et le Garmin possèdent une batterie intégrée non amovible. Cela signifie qu'au contraire des autres appareils, en cas de défaut ou de fin de vie de la batterie, votre GPS sera inutilisable et devra retourner en usine pour recevoir une nouvelle batterie... Un choix de ces constructeurs qui permet sans doute d'offrir une très bonne étanchéité au GPS (certification IPX7) mais qui pourrait s'avérer problématique en cas de faiblesse de la batterie. Comme toutes les batteries, celles des GPS sont également sensibles au froid, lequel peut réduire fortement leur autonomie.



Le compartiment pour la batterie du TwoNav renferme également l'espace pour la carte Mini SD.

## LES SUPPORTS POUR VÉLO

Parmi les détails qui comptent et qui permettent de vivre une expérience GPS réussie, la qualité du support de fixation du GPS sur le vélo est primordiale. Un GPS pour vélo digne de ce nom se doit en effet de posséder un support pour cintre ou potence simple, léger, robuste et qui reste bien en place même dans les chemins les plus chaotiques tout en n'exposant pas trop le GPS aux chocs et aux mauvais traitements. Dans ce domaine, les fabricants semblent enfin avoir bien compris les besoins des cyclistes puisque nos six GPS peuvent être montés, au choix, sur le cintre ou sur la potence en quelques secondes. La palme de l'efficacité et de la légèreté revenant dans ce domaine à Bryton (notre photo) et Garmin. Par contre, on regrettera qu'aucun fabricant n'ait encore imaginé de système de fixation doté d'un antivol...





## Les cartes

Pour être véritablement utile sur le terrain, et particulièrement en tout-terrain, un bon GPS doit pouvoir contenir et afficher des cartes aussi précises que possible. Sans fond de carte valable, vous risquez en effet rapidement de vous sentir un peu perdus et il vous sera beaucoup plus difficile de suivre un track sans hésiter à chaque carrefour. Lors du choix d'un GPS, il est donc essentiel de se poser la question des cartes disponibles et de leur coût. Malheureusement, les cartes existantes sur le marché ne sont pas interchangeables entre les appareils, si bien que vous ne pourrez pas, par exemple, utiliser un fond de carte vendu par Garmin pour l'utiliser sur un Satmap ou vice-versa. Chaque marque cadence en effet son marché et dans ce domaine, comme dans beaucoup d'autres, les fabricants ne se font pas de cadeau. Certes, il existe des cartes gratuites de type OpenStreetMap que vous pouvez par exemple utiliser avec l'Xplover G3 ou le Bryton Rider 50 mais cela reste basique et peu adapté à une utilisation tout-terrain. Par contre, pour un usage sur route, cela conviendra dans la plupart des cas. La cartographie embarquée dans le Mynav 700 manque, elle aussi, encore de précision pour un usage efficace en tout-terrain mais elle possède des courbes de niveau, ce qui est déjà d'une certaine utilité. Heureusement, tout comme le Satmap et le Twonav, le Mynav permet le chargement de cartes topographiques scannées et calibrées grâce à son logiciel. C'est évidemment une bonne solution pour celui qui dispose de cartes papier précises et qui ne souhaite pas investir dans l'achat de cartes digitales pour son

## LES FORMATS DE FICHIERS

Si la compatibilité entre les fichiers des différents GPS était encore une question qui empoisonnait la vie des utilisateurs de GPS il y a quelques années, on peut dire que ce n'est plus véritablement le cas aujourd'hui. Certes, les fichiers sortants des GPS ne sont pas tous dans des formats identiques, mais tous les GPS de notre test acceptent les fichiers .gpx. En d'autres termes, il vous suffit de convertir n'importe quel fichier au format .gpx pour qu'il puisse aujourd'hui être uploadé et lu par n'importe quel GPS. Ouf!

GPS. Mais c'est bien évidemment cette dernière solution qui est la plus confortable, même si son coût n'est pas à négliger. Ainsi, à titre d'exemple, la carte topo 1:50.000 de la Belgique vous coûtera environ 100€ chez Satmap. Chez Garmin, la carte routable Belgique-Luxembourg au 1:50.000 est vendue aux alentours de 95€. Enfin, chez TwoNav, vous achetez uniquement les zones qui vous intéressent au prix de 1€ la dalle de 324 km². Pour vous rendre compte des cartes disponibles selon les pays qui vous intéressent, nous vous conseillons de vous rendre sur les sites des différentes marques. Sachez en tous cas que l'offre de cartes a fortement évolué ces derniers mois et que de nouvelles cartes sortent régulièrement. Quant à la qualité et la précision des cartes en question, notre préférence va clairement vers les cartes TwoNav et Satmap, à nos yeux les plus lisibles. Mais la qualité des cartes Garmin est tout à fait acceptable.

## GPS ET SMARTPHONE: L'AVENIR?

Aujourd'hui, la vente de Smartphones est en plein boom, de même que les applications/programmes disponibles en téléchargement. Ces téléphones "intelligents" intègrent souvent une antenne GPS qui permet de les transformer en véritables GPS. Outre cette antenne GPS, il faut ensuite télécharger une application GPS qui permet de lire les cartes, d'enregistrer un parcours ou de lire un track qu'on a téléchargé via l'application. Il faut ensuite le fond de carte. Les applications GPS routières sont vendues avec leurs cartes qui sont téléchargées dans le Smartphone. Pour les applications GPS destinées au vélo, ou tout autre type de randonnée, le fond de carte n'est pas fourni. Ces solutions utilisent les cartes Google accessibles en ligne. Pour cela, il faut posséder un abonnement data. En Belgique, ce type d'abonnement est beaucoup plus cher que dans les autres pays européens, ce qui va plomber la facture téléphonique si l'on fait une randonnée en étant sans cesse online. Heureusement, certaines applications permettent de télécharger des morceaux de cartes. Pas besoin alors d'être connecté et on dispose d'une carte parfaitement lisible. Mais on se heurte vite à plusieurs problèmes quand on souhaite utiliser son Smartphone

comme GPS sur un VTT.

Primo, les Smartphones ne sont pas destinés à être exposés à la boue. Secundo, les supports pour vélos sont rares et les Smartphones ne sont pas destinés comme les GPS à être fixés sur un vélo. Les supports de qualité sont vendus à des prix élevés (120€ pour Wahoo) et les moins chers, comme le Biologic de Dahon, ne sont adaptés que pour un usage urbain. De plus, les films de protection de l'écran nuisent à la lisibilité et à l'utilisation de l'écran tactile. Troisième obstacle de taille: en mode lecture de cartes, les Smartphones consomment beaucoup d'énergie et vident leurs batteries en moins de deux heures! Munis de notre iPhone 3G, nous avons effectué plusieurs essais de la fonction GPS.



iPhone 3G

### Geolives

Cette application belge est la mieux conçue de toutes pour les fonctions GPS. Elle permet d'acheter des fonds de carte IGN (Belgique et France) au 1:100.000, ce qui permet de très bien s'y retrouver sur le terrain. Pour les autres pays, on peut charger des cartes opensource ou Google. Seulement sur notre iPhone 3G, la vitesse de déplacement fait qu'on sort vite de l'écran et que l'appareil met du temps à charger un nouvel écran. Selon Geolives, ce souci disparaît avec les iPhone 4 et la mise à jour de son système d'exploitation. L'App Geolives permet également d'enregistrer ses tracks et de les partager. Signaux qu'elle conserve bien le signal GPS. Disponible pour iPhone, Android et Windows Phone. Prix: 4,99€ par an, plus les cartes. Depuis son lancement, l'application Geolives ne cesse d'évoluer. [www.geolives.com](http://www.geolives.com)



### BikeBrain

BikeBrain est l'application de Biologic/Dahon. Elle est très complète, avec une interface très graphique qui offre une fonction compteur et des accessoires qui devraient être prochainement commercialisés comme un chargeur-dynamo, un nouveau support et des gants tactiles. Nous avons encore trop peu pu utiliser cette app publiée fin mars. Nous n'avons pas trouvé comment télécharger des cartes et nous perdons souvent le signal dans les bois. Version Lite gratuite. [www.thinkbiologic.com/products/bikebrain-lite](http://www.thinkbiologic.com/products/bikebrain-lite)

### MemoryMap

Cette solution anglaise vend à la base des DVD comprenant des fonds de carte. Inexploitable en Belgique, peu ergonomique et fastidieuse à utiliser. [www.memory-map.fr](http://www.memory-map.fr)

### iPhiGénie

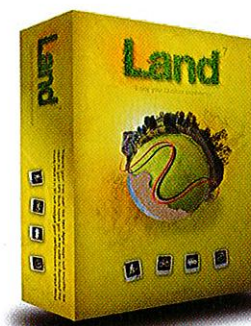
iPhiGénie est une application française qui propose des cartes IGN de France. Le coût annuel est de 13,99€. Elle s'inspire fortement de Geolives, mais avec une utilisation moins conviviale. <http://xn--iphigénie-f1a.com>

### TwoNav

Version iPhone du GPS TwoNav Aventura, nous ne l'avons pas testée. Prix: 49,99€

### iBike

Présentée comme la solution la plus moderne, évoluée et j'en passe, cette solution américaine impose l'achat d'un support au prix de 199\$, qui propose les fonctions de compteur les plus étendues avec l'inclinaison et même la force du vent! En étant connecté, on peut consulter des cartes, mais l'application n'a pas de fonctions GPS. [www.ibikesports.com](http://www.ibikesports.com)

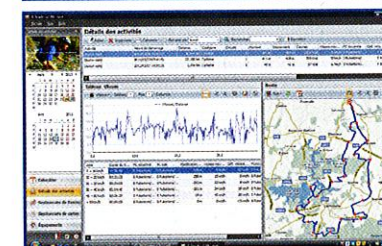
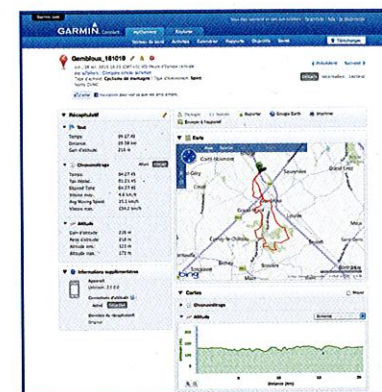


## Les logiciels

Après nous être intéressés aux cartes, disons un mot des logiciels. En effet, pour vivre une expérience GPS complète et réussie, il faut pouvoir se reposer sur un logiciel qui va vous permettre de convertir vos fichiers, préparer vos itinéraires, corriger vos traces, visualiser vos parcours et les transférer vers votre GPS... A elle seule, cette partie mériterait un article complet, tant les possibilités de préparer vos randos et de communiquer avec votre GPS sont nombreuses, que ce soit via des logiciels installés sur votre ordinateur ou via des sites communautaires souvent mis en place par les marques de GPS elles-mêmes. Ces sites vous permettront notamment de visualiser vos statistiques d'entraînement, d'afficher vos profils de randonnées, de voir vos traces en 2D ou en 3D sur fond de carte Google par exemple, de partager vos parcours avec la communauté, etc. A cet égard, les solutions proposées par Garmin et Xplover (ci-contre) nous semblent les plus abouties et les plus conviviales du panel.

Parmi les logiciels que nous avons testé, il n'y a pas photo, c'est le logiciel CompeLand, vendu en complément du GPS TwoNav (mais il existe déjà une version gratuite de base de CompeLand tout à fait correcte), qui est le plus complet. Pour autant, ce n'est pas le plus simple ni le plus intuitif. MapSource, le célèbre logiciel de Garmin, conserve pour lui l'avantage de la simplicité d'utilisation, à défaut d'être très évolué.

Quant à X-Tracks (pour Xplover), il possède une interface simple et agréable qui permet de visualiser ses traces, préparer ses parcours et communiquer avec le GPS de façon assez efficace. Enfin, SatSync (pour Satmap), Bryton Bridge (pour Bryton) et MapManager (pour Mynav) sont, eux, très basiques et mériteraient clairement d'évoluer.



Garmin Connect et Xplover X-Tracks sont deux solutions de visualisation et de partage des tracks GPS très complètes et bien pensées.



|                                       | Garmin Edge 800             | Satmap Active 10             | Mynav 700                | Xplover G3           | Bryton Rider 50 | TwoNav Sportiva          |
|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------------------|
| Dimensions (LxHxP)                    | 51x93x25 mm                 | 75x130x30 mm                 | 78x117x32 mm             | 57x99x25 mm          | 55x96x22 mm     | 58x105x23 mm             |
| Poids (avec batterie et support vélo) | 106g                        | 299g                         | 228g                     | 138g                 | 121g            | 158g                     |
| Taille écran                          | 36x55 mm                    | 53x70 mm                     | 54x72 mm                 | 35x44 mm             | 35x44 mm        | 39x65 mm                 |
| Résolution écran (pixels)             | 160x240                     | 240x320                      | 240x320                  | 176x220              | 176x220         | 240x400                  |
| Ecran tactile                         | oui                         | non                          | oui                      | non                  | non             | oui                      |
| Batterie                              | Lithium-ion                 | Li-ion Polymer 3.7V/2700 mAh | Li-ion 3.7V/1800 mAh     | Li-ion 3.7V/1150 mAh | Lithium         | Li-ion 3.7V/1050 mAh     |
| Autonomie batterie (théorique)        | 15h                         | 10-12h                       | nc                       | 10h                  | 15h             | 10h                      |
| Altimètre barométrique                | oui                         | oui                          | oui                      | oui                  | oui             | oui                      |
| Mémoire interne                       | 1000 circuits/200 waypoints | 128 Mo                       | 128 Mo                   | 2 GB                 | 10.000 km       | 2 GB (flash)             |
| Carte mémoire externe acceptée        | Micro SD                    | SD (jusqu'à 4 GB)            | Micro SD (jusqu'à 16 GB) | non                  | Micro SD        | Micro SD (jusqu'à 32 GB) |
| Cartes topo digitales disponibles     | oui                         | oui                          | non                      | non                  | non             | oui                      |
| Cartes topo scannées acceptées        | non                         | oui                          | oui                      | non                  | non             | oui                      |
| Types de fichiers utilisés            | gpx                         | gpx                          | trc, gpx                 | gpx, trk             | gpx, kml, kmz   | gpx, trk, plt            |
| Support vélo                          | oui                         | option                       | oui                      | oui                  | oui             | oui                      |
| Moniteur cardiaque                    | option                      | non                          | option                   | option               | option          | option                   |
| Capteur de cadence                    | option                      | non                          | option                   | option               | option          | option                   |
| Étanchéité                            | IPX7                        | nc                           | nc                       | IPX7                 | IPX7            | IPX6                     |
| Compatible ANT+                       | oui                         | non                          | oui                      | oui                  | oui             | oui                      |
| Prix                                  | 399€                        | 299€                         | 499€                     | 249,90€              | 199,99€         | 379€                     |



## Conclusion

Certes, tout n'est pas encore parfait dans le petit monde des GPS pour cyclistes et l'on s'arrache encore parfois les cheveux devant certains menus mal conçus ou mal traduits, ou devant certaines faiblesses de batterie ou de logiciel mais on peut clairement affirmer qu'aujourd'hui Garmin n'est plus seul sur le marché. Si le Edge 800 de notre test conserve quelques longueurs d'avance sur ses concurrents en terme de finition, de facilité d'utilisation, de poids et d'encombrement, les alternatives existent bel et bien pour celui qui veut se donner la peine de chercher. Meilleur GPS du test dans l'exercice de l'enregistrement et du suivi d'un track ainsi que pour la qualité de son affichage et de sa carte, le Satmap constitue assurément une belle surprise et conviendra parfaitement au randonneur qui veut un produit abouti et complet. Malheureusement pour lui, son poids en rebutera sans doute quelques-uns et son logiciel de traitement des données est fort limité. C'est aussi le seul de ce panel qui ne joue pas la carte du compagnon d'entraînement et qui se positionne clairement comme un GPS pour randonneur. En ce sens, il rame à contre-courant des autres marques qui visent un public plus sportif et qui proposent toutes en option une liaison avec un cardio-fréquence-mètre et un capteur de cadence. Après le Satmap, nous donnons une mention spéciale au Mynav 700 pour sa grande fiabilité et simplicité d'utilisation. Même s'il est clairement moins « sexy » que ses concurrents et que son logiciel est, lui aussi, à la traîne, il pourra rendre de bons et loyaux services au randonneur qui est prêt à scanner et calibrer ses cartes papier pour les utiliser dans son GPS. Le Bryton Rider 50 ressemble comme deux gouttes d'eau au Garmin Edge 705 (le prédécesseur du 800) qu'il égale en de nombreux points. Malheureusement pour lui, l'absence de carte topographique disponible et son petit écran ne plaident guère en sa faveur, sauf peut-être pour ceux qui recherchent avant tout un compagnon d'entraînement sur la route. On peut dire à peu près la même chose de l'Xplover G3, lequel possède cependant un logiciel nettement plus convivial et efficace. Dommage que nous n'ayons pas pu tester l'Xplover G5 car celui-ci semble, sur papier, nettement plus attrayant que le G3. Enfin, le TwoNav Sportiva constitue sans doute le plus sérieux concurrent pour le Garmin Edge 800. Il s'agit d'un très beau produit, globalement bien pensé et qui bénéficie d'un super logiciel et d'une base de données cartographique très importante. Malheureusement pour lui, quelques petits défauts de conception au niveau de son écran et une batterie peu performante lui ont fait perdre de précieux points durant ce test. Ici aussi, son grand-frère, l'Aventura, aurait sans doute mérité de figurer dans ce panel. □

(1) 02 BIKERS n°58 et 97.

(2) Quelques sites utiles pour en savoir plus: [www.gpstrack.com](http://www.gpstrack.com) - [www.guidedvtt.com](http://www.guidedvtt.com)  
[www.technogps.fr](http://www.technogps.fr) - [www.utagawavtt.com](http://www.utagawavtt.com) - [www.tracegps.com](http://www.tracegps.com) -  
[www.routeyou.com/home.fr](http://www.routeyou.com/home.fr)

## GARMIN ACADEMY

Les possesseurs d'un GPS outdoor le savent, son maniement ne se maîtrise pas en une sortie. D'où l'intérêt, pour celui qui veut apprendre rapidement à se servir de l'outil GPS, de suivre une formation donnée par un professionnel ou un amateur éclairé. Fort de sa position de leader sur le marché, Garmin a bien compris l'intérêt d'enseigner les bonnes pratiques à ses clients, d'où la naissance récemment de la Garmin Academy Belux qui regroupe une équipe de formateurs indépendants, spécialistes du GPS et qui vont accompagner les utilisateurs de GPS dans la prise en main de leur GPS via des cours pour « débutants », « intermédiaires » ou « experts ». Ces formations proposent donc des cours de base consacrés aux premières notions générales, jusqu'aux cours dédiés aux logiciels associés (cartographie, entraînement...) ou au paramétrage complet de l'appareil. Les cours sont donnés par groupes de douze élèves maximum dans les locaux mis à disposition par Garmin à Evreux.

Plus d'infos via [www.garminacademy.be](http://www.garminacademy.be)



| MARQUE | WEBSITE   | DISTRIBUTEUR | WEBSITE  |
|--------|---|--------------|--|
| BRYTON | <a href="http://corp.brytonsport.com">http://corp.brytonsport.com</a> | Intercycle   | <a href="http://www.intercycle.be">www.intercycle.be</a>     |
| GARMIN | <a href="http://www.garmin.com">www.garmin.com</a>                    | Garmin Belux | <a href="http://www.garmin.be">www.garmin.be</a>             |
| MYNAV  | <a href="http://www.mynav.com">www.mynav.com</a>                      | Giove        | <a href="http://www.mynav.com">www.mynav.com</a>             |
| SATMAP | <a href="http://www.satmap.co.uk">www.satmap.co.uk</a>                | Matterhorn   | <a href="http://www.satmap.nl">www.satmap.nl</a>             |
| TWONAV | <a href="http://www.compegps.com">www.compegps.com</a>                | CompeGPS     | <a href="http://www.twonav.fr">www.twonav.fr</a>             |
| XPLOVA | <a href="http://www.xplova.com">www.xplova.com</a>                    | B-Exclusive  | <a href="mailto:b-exclusive@live.be">b-exclusive@live.be</a> |

